



## Extra marktbericht i.v.m. stalkeuring

De Afrikaanse Varkenspest met de daaraan verbonden importbelemmeringen naar o.a. Rusland zorgen voor veel commotie op zowel de slachtvarkens- als de biggenmarkt. Marktverwachtingen veranderen hierdoor met het uur. Daar waar gedacht werd dat de bodem bereikt was zien we nu (vrijdag) de vleesvarkensprijzen toch nog weer met 0,05 dalen.

Een andere factor die op dit moment de gemoederen bezig houdt is de wezenlijke aanpassingen van de NVWA exportkeuringen. Zoals bekend heeft staatssecretaris Mevrouw Dijkstra per 1 maart alle privileges van het kwaliteitssysteem QLL ingetrokken. Voor ons als varkenshandel is het belangrijkste gevolg dat per 1 maart 2014 stalkeuringen (met of zonder auto) niet meer mogelijk zijn. Tevens zijn door NVWA ook per 1 maart aanzienlijke tariefverhogingen doorgevoerd. Uiteraard hebben wij als Varkenshandel Dijk er binnen onze mogelijkheden alles aan gedaan deze maatregelen te voorkomen. Helaas zonder het gewenste resultaat. Conclusie is: Voorlopig zeker geen stalkeuringen meer, hoe onlogisch dit ook moge klinken! Het is nu zaak de schade en hinder voor onze leveranciers tot een minimum te beperken. Dus moeten we ons nu richten op de alternatieven en deze zo goed mogelijk wegzetten. Een voornamelijk politieke missie dus.

In dit kader hebben we o.a. gesprekken gevoerd met de nieuwe voorzitter van Vee en Logistiek Nederland, de heer Henk Bleker. Hoewel de heer Bleker officieel pas volgende week aantreedt is hij in deze zo belangrijke zaak gelijk tot actie overgegaan. Naast maximale beschikbaarheid van NVWA medewerkers op zo ruim mogelijke tijdstippen is in deze ook evaluatie en uitbreiding van de "pilot" met zogenaamde "zicht of bordeskeuringen" van het grootste belang. Bij deze vorm van exportkeuring worden de op het varkensbedrijf geladen dieren naar een export verzamel plaats gebracht alwaar de NVWA dierenarts de dieren op de auto inspecteert en dan certificeert. Daarna kunnen de dieren naar een buitenlands slachthuis worden afgevoerd. Één van de beperkingen hierbij is vooralsnog de lagere toegestane beladingsgraad. Bij dit systeem is het van het grootste belang dat de tijdstippen waarop de NVWA medewerkers hiervoor beschikbaar zijn zo ruim mogelijk worden ingevuld.

Als het systeem van zicht / bordeskeuring, met zo ruim mogelijke "openingstijden" als alternatief wordt geaccepteerd en we daarnaast de mogelijkheid krijgen ook in de vroege ochtenduren klepkeuringen op de boer uit te kunnen voeren hopen we voor u de extra kosten en logistieke ongemakken tot een minimum te kunnen beperken.

Maar tot het moment dat deze verbeteringen zijn doorgevoerd hopen we op begrip voor de situatie waarin we samen ongewenst terecht gekomen zijn. Er zal van onze leveranciers bijvoorbeeld enige flexibiliteit rond het tijdstip van laden gevraagd worden.

## Varkensnotering

	wk 8	wk 9	mutatie	gemid
NL:				
Beurs G	1,45	1,44	-0,01	1,50
Beurs L	1,15	1,14	-0,01	1,20
VION	1,45	1,45	0,00	1,52
Compaxco	1,36	1,37	0,01	1,43
	wk 8	wk 9	wk 10	mutatie
DLD:				gemid
DVP	1,50	1,50	1,45	-0,00
Tönnies*	1,50	1,50	1,45	-0,00

## Biggennotering

	wk 8	wk 9	mutatie	gemid
NL:				
Beurs	48,50	47,50	-1,00	49,94
VION	48,00	47,50	-0,50	50,06
NVV	53,00	53,00	0,00	53,71
	wk 7	wk 8	mutatie	gemid/
DLD:				
NW25kg	54,00	54,00	0,00	53,00

## Zeugennotering

	wk 8	wk 9	mutatie	gemid
NL:				
Haarle	0,95	0,95	0,00	0,99
VION	1,05	1,05	0,00	1,05

\* = Prijzen van donderdag t/m woensdag  
Tönnies wk 6 ma-di-wo 1,54

~ Gemiddelde wordt berekend over 2014